

PARO DE TAXIS

SITUACIÓN DEL
GENERAL ROMERODOMINANCIA EN EL
MERCADO MÓVIL

TOUR DE FRANCIA

BUSCADOR DE NOTICIAS

ANTIOQUIA

COLOMBIA

INTERNACIONAL

NEGOCIOS

DEPORTES

OPINIÓN

CULTURA

TENDENCIAS

TECNOLOGÍA

ENTRETENIMIENTO


COLUMNISTA
TALLER DE OPINIÓN

PUBLICADO HACE 17 HORAS

Túnel de Oriente, ¿avance para todos?

Por Alam Stiven Zuleta B.

Universidad Nacional, sede Medellín,
Facultad de Ingeniería Civil, 3 semestre. azuletab@unal.edu.co

Hay abierta una polémica, de la cual no se habla con la claridad necesaria, que afectará directamente a una parte no despreciable de la comunidad medellinense y rionegrera; comienza a partir de las declaraciones del presidente, de la concepción Túnel de Oriente, en las que afirma que "No queremos que pasen motos por este proyecto... Los motociclistas no son los más disciplinados... es el vehículo más contaminante que circula por nuestras vías".

Estas declaraciones se basan en la alta accidentalidad y la contaminación que puede generar el flujo de motos, y a su vez, que esta podría perjudicar la salud de los mismos motociclistas. Esto deja muchas inquietudes y da pie a analizar a fondo si estas medidas son realmente las correctas.

Según la constructora, cada 100 metros se instalaron ductos de ventilación y extracción para mantener un aire libre de contaminación, aparte de dos grandes ventiladores a la entrada y salida del túnel para hacer circular el aire de la mejor manera, lo que lleva a la pregunta: ¿sería tan grande el flujo de motos para estropear este sistema?

Claramente no, y es que en general los motociclistas que transitan por estas vías no son tantos en comparación con el alto flujo de vehículos particulares, de carga y transporte intermunicipal; existen herramientas de lógica difusa que permiten mitigar o controlar el paso permanente de vehículos que transitan por el túnel. Además, dado que se muestra como un proyecto moderno y de alta tecnología, se pudo haber implementado tecnologías de dispersión de contaminación como se ha hecho en Holanda e Inglaterra, con placas de un material mineral de polímero que es capaz de absorber el dióxido de nitrógeno (NO₂), producido por los motores diésel y causante de enfermedades pulmonares.

7.000 millones de pesos fue la multa que recibió la constructora por el atraso en la entrega final de la obra, lo que conlleva a un aumento en el costo del peaje que aún no se ha establecido, peaje que por ley el motociclista no paga, cuestión que podría inquietar un poco a la constructora, y además por ley también se establece que no se pueden dictar normas permanentes en materia de movilidad, sino que deben ser temporales y claramente justificadas.

El debate está abierto, los motociclistas están inconformes, las soluciones son plausibles, el diálogo y el acuerdo es el camino. Hagamos que sea posible que el siguiente título respecto a este tema sea: "Túnel de Oriente: avanza Antioquia, avanzamos todos".

*Taller de Opinión es un proyecto de El Colombiano, EAFIT, U. de A. y UPB que busca abrir un espacio para la opinión joven. Las ideas expresadas por los columnistas del Taller de Opinión son libres y de ellas son responsables sus autores. No comprometen el pensamiento editorial de El Colombiano, ni las universidades e instituciones vinculadas con el proyecto.

◀ COLUMNAS DESTACADAS

TALLER DE OPINIÓN

CONTAMINACIÓN PROFUNDA

LEGISLACIÓN DOCTRINAL

ANTIOQUIA, POR FUERA DEL PAISAJE CULTURAL CAFETERO

LOS BRILLANTES INCONFORMES

VER MÁS

OTROS COLUMNISTAS

INVITADO

ALBERTO VELÁSQUEZ MARTÍNEZ

MARÍA CLARA OSPINA

ARTURO GUERRERO

BEATRIZ DE MAJO

CARTAS A LA DIRECTORA

VER MÁS

APLAUSOS Y PITOS

J. S. CABAL Y R. FARAH

La dupla de tenistas colombianos pasó a semifinales en el torneo de

COMENTARIOS

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN

¿Qué piensas?

17 Responses

Me gusta

Me divierte

Me encanta

Me sorprende

Me enoja

Me entristece

8 Comentarios

El Colombiano

Acceder

Recomendar 1

Tweet

Compartir

Ordenar por los más nuevos



DARIO GOMEZ

El cantautor protagonizó bochornoso incidente en Pasto y ofendió a los policías que cumplían su deber.



Únete a la conversación...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS



Nombre

Correo electrónico

Contraseña

Please access our [Política de privacidad](#) to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our [Condiciones de servicio](#).



fredypats • hace una hora

ES EL PRIMER TUNEL EN COLOMBIA QUE PRETENDE COBRAR PEAJE A LAS MOTOS? porque a lo mejor pagando la pasada si se nos permita.

| • Responder • Compartir >



Carlos Pineda • hace 2 horas

La razón de la prohibición no es la contaminación, es el alto riesgo que generan en accidentalidad y con ello el colapso del túnel mientras llegan las autoridades de tránsito a atender el caso, lo cual haría inoperante el túnel. Así que cuando tengamos motociclistas responsables y respetuosos de las normas, entonces ahí sí hablamos de discriminación.

1 | • Responder • Compartir >



osamon85 • hace 6 horas

IGUALADAD para todos los Colombianos SIIIIII; estoy de acuerdo; pero esa igualdad también debe aplicarse para el PAGO de PEAJES. Las motos en Antioquia están cerca de un millón de unidades. CONTAMINAN?, Gastan pavimento?; Se benefician del desarrollo?; CLARO que SIIIIII; entonces en las democracias los derechos se aplican a todos y los deberes TAMBIENNNNN. A pagar, así sea \$ 500 en los peajes y ahí SI a disfrutar de lo que todos construimos

2 | • Responder • Compartir >



roman botero • hace 6 horas

Un túnel peligroso por ser de doble vía. Pues claro que las motos son un peligro...

2 | • Responder • Compartir >



toribioribe • hace 9 horas

Decidir que por el túnel no pasan motos es, además de ridículo, un muestra mas de discriminación sin sentido, simplemente a algunos con poder de decisión y que se creen dueños del túnel, no les gustan las motos y punto. Si la razón es que "la motocicletas contaminan mucho, tienen altos índices de accidentalidad y son muy indisciplinados" (mucho de esto no es cierto frente a análisis serios) entonces, según estos señores, QUE NO CIRCULEN MAS MOTOS EN COLOMBIA, es la conclusión siguiendo la filosofía que imponen. Es que definitivamente toman unas decisiones...que uno no entiende si están charlando, se le subieron "los humos" a la cabeza o son tonterías pasaderas...en fin...esperemos que los jueces decidan.

| • Responder • Compartir >

**Disgust** → toribouribe • hace 3 horas • edited

De acuerdo !! que nos los discriminen más. Que paguen peaje!!!! Esa pendejada de tratar con beneficios a los motociclistas!!

[^](#) [▼](#) • Responder • Compartir >

**luchito** • hace 10 horas

Tengo 65 años. Conduzco desde los 18 años y tengo la autoridad moral para decirlo : Cuando las personas, en general se montan a una moto, dejan el sentido común en la casa. No respetan normas. Para muestra un boton, observen su comportamiento al circular dentro del tunel de occidente. En el tunel de occidente la linea que separa los dos carriles es continua. No se pueden hacer adelantamientos. ¿cuales motocicletas respetan esa norma?. No los hay.

[3 ^](#) [▼](#) • Responder • Compartir >

**Hector Arias** • hace 12 horas • edited

El paso de motociclistas debe ser prohibido completamente. Eso no quiere decir que el tunel no es para todos. Ellos pueden viajar por las otras vías abiertas y que son las utilizan desde hace años. Si deciden permitirles el paso, Entonces que paguen peaje igual que cualquier auto particular, o no menos de la mitad. Las motocicletas, causan mayor contaminación, ruido, y son atrevidos en el uso de ellas. No respetan las reglas de seguridad. Serían un peligro enorme para los demás carros y sus pasajeros que transiten por el tunel. Definitivamente NO deben permitirles el cruce por el tunel. Será que el columnista se moviliza en moto y por eso defiende este derecho?

[1 ^](#) [▼](#) • Responder • Compartir >

TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

Minuto a minuto paro de taxistas en Medellín

11 comentarios • hace 9 horas

 **Oto Conductor** — La verdad, el trabajo de Avatartaxista es el más duro, eso de levantarse todos los días debiendo plata que se ...

Capturan a un hombre que tira huevos a un carro en paro de taxistas en ...

32 comentarios • hace 6 horas

 **Arturo** — Gremio de gaminos! Total apoyo Avatartaxista para las plataformas virtuales de transporte. Prefiero andar en bus que ...

Paro de taxistas en Medellín, vías cerradas y con paso reducido

30 comentarios • hace 9 horas

 **Julián** — Los ciudadanos deberíamos Avatartambién protestar contra algunos taxistas por hechos como los siguientes:1. Por ...

JEP le servirá a Colombia y al continente, dice presidenta de la Cidh

18 comentarios • hace 8 horas

 **MONCHOR** — Estos burócratas Avatarinternacionales, llame ce como se llame el organismo, son todos unos diarreicos ...

[✉ Suscríbete](#) [➕ Añade Disqus a tu sitio web](#) [Añade Disqus Añadir](#)