

RESTABLECEN  
SERVICIO EN EL  
METROSOBRECOSTO EN  
HIDROITUANGOREPATRIACIÓN DE  
COLOMBIANOS  
CONDENADOS EN  
CHINAPOLÉMICA POR  
REGUETONERO  
LUIGI 21 PLUS

BUSCADOR DE NOTICIAS

ANTIOQUIA

COLOMBIA

INTERNACIONAL

NEGOCIOS

DEPORTES

OPINIÓN

CULTURA

TENDENCIAS

TECNOLOGÍA

ENTRETENIMIENTO



COLUMNISTA

**TALLER DE OPINIÓN**

PUBLICADO EL 30 DE JULIO DE 2019

## El trampolín de la muerte en Putumayo

Por Cristian Miguel Cabrera R.

Universidad Nacional - Sede Medellín  
Ingeniería de Control, semestre 4  
98cmcr98@gmail.com

El departamento del Putumayo es uno de los más ricos a nivel nacional: cuenta con yacimientos de petróleo y con flora y fauna diversas. Allí habitan 283.197 personas que se encuentran desconectadas del resto del país por cuenta de vías en mal estado.

El trampolín de la muerte, que se encuentra dentro de la región montañosa del Putumayo, conecta a los pueblos de Mocoa, que se encuentra a 600 msnm, con San Francisco a 2.100 msnm, y es la única vía que comunica a los departamentos de Nariño y Putumayo.

El inicio de esta vía data de 1909 por la intención de un sacerdote de evangelizar esa región y la selva amazónica. Posteriormente, se continuó con 80 km a comienzos de 1930 por soldados durante la guerra colombo-peruana.

La vía cuenta con un carril y es una de las más peligrosas del continente por su geografía y por las intensas lluvias que, en conjunto, provocan deslizamientos, inundaciones, avalanchas y abismos de hasta 500 metros de profundidad que han cobrado más de 2.000 vidas, entre obreros, pasajeros y conductores, lo que hace que su tránsito se vuelva riesgoso para las personas y un freno para la economía entre las dos regiones.

En el año 2012 se proyectó una vía alterna que conectaría a los departamentos de Nariño y Putumayo, por un costo de 546.000 millones de pesos y cuyo fin se centraba en trayectos cortos y seguros. Hoy por hoy, la vía ha tenido retrasos causados por los cuatro rediseños de la vía, modificación de licencias ambientales y reprogramación de actividades, retrasos e inversiones.

Hasta el momento, solo se han construido 13 km de los 45 km del total del proyecto causando una inversión injustificable de 430.000 millones de pesos y por consiguiente el abandono de la vía. Para abrir nuevamente la licitación del proyecto se estima que se necesitan cerca de 2 billones de pesos para la financiación y culminación de la obra.

¿Sera que el gobierno nacional terminará esta vía?

\**Taller de Opinión* es un proyecto de El Colombiano, EAFIT, U. de A. y UPB que busca abrir un espacio para la opinión joven. Las ideas expresadas por los columnistas del *Taller de Opinión* son libres y de ellas son responsables sus autores. No comprometen el pensamiento editorial de El Colombiano, ni las universidades e instituciones vinculadas con el proyecto.

### COLUMNAS DESTACADAS

**TALLER DE OPINIÓN**

EL AÑO DE NUESTROS DEPORTISTAS

SON COLOMBIANOS

POPULISMO ANTICORRUPCIÓN

¿POR QUÉ CREEMOS EN  
CONSPIRACIONES?

VER MÁS

### OTROS COLUMNISTAS

**ANDRÉS OPPENHEIMER****ALBERTO VELÁSQUEZ  
MARTÍNEZ****TALLER DE OPINIÓN****MARÍA CLARA OSPINA****ARTURO GUERRERO****BEATRIZ DE MAÑO**

VER MÁS

COMENTARIOS

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN

¿Qué piensas?

3 Respuestas



Me gusta



Me divierte



Me encanta



Me sorprende



Me encanta



Me encanta



**FRIDA KAHLO EN  
SABANETA**  
En la Biblioteca Municipal  
se abre mañana una  
exposición con 241