

POLÉMICA POR
SOLO BUS¿QUÉ HACER SI SE
GANA LA LOTERÍA?TRES PAISAS POR
FAMILIA

COPA AMÉRICA

BUSCADOR DE NOTICIAS

ANTIOQUIA

COLOMBIA

INTERNACIONAL

NEGOCIOS

DEPORTES

OPINIÓN

CULTURA

TENDENCIAS

TECNOLOGÍA

ENTRETENIMIENTO

¿Qué tiene el viejo taller del ferrocarril para que Alcaldía de Bello y Gobernación se peleen por él?



En el lote también se habló de hacer una sede universitaria, manejada por la U. deA. Opositores al proyecto de la Alcaldía dicen que se prevé construir edificios para vivienda. FOTO ROBINSÓN SÁENZ

ANTIOQUIA BELLO INFRAESTRUCTURA LUIS PÉREZ GUTIÉRREZ URBANISMO

POR VÍCTOR ANDRÉS ÁLVAREZ C. | PUBLICADO EL 02 DE AGOSTO DE 2018

79

mil metros cuadrados tienen los patios del ferrocarril, según Alcaldía de Bello.

El control y destinación del predio donde otrora quedaron los talleres del ferrocarril, y que aún conserva los restos de máquinas y la estructura arquitectónica del sistema, suscitaron una disputa, incluso verbal, entre el gobierno de Antioquia y la administración de Bello.

Ayer, autoridades y concejales del municipio, rechazaron los recientes señalamientos del gobernador *Luis Pérez Gutiérrez*, en el sentido de "la manera sospechosa en que Bello ha venido tratando de que se apruebe en el Concejo un acuerdo para entregarle ese espacio público a privados".

Para el mandatario seccional, autoridades de Bello han planteado hacer vivienda de interés social y hasta un centro comercial: "me he opuesto a que un espacio público de tanta tradición como los ferrocarriles se entregue a un privado. Si necesitan construir viviendas la Gobernación les entrega lotes en otro lugar, pero no destruir una zona que está en el corazón de la historia de este departamento"

Adriana María Salas, alcaldesa encargada de Bello, consideró irrespetuosas y carentes de verdad las palabras del gobernador y afirmó que el proyecto de acuerdo estipula que el lote solo podrá ser entregado a entidades públicas.

"El mayor componente del proyecto son equipamientos de ciudad: la escuela de música, la sede administrativa (de la Alcaldía), ciencia y tecnología y otros usos complementarios que sean resultado de la estructuración del modelo arquitectónico y financiero", dijo.

¿Cuál es el interés?

En la década de los 80 los talleres del ferrocarril, predio que hoy está en disputa, fueron cerrados y condenados al abandono. Ya en 2003, explicó la Mesa Pro Parque de Artes, ciudadanos gestionaron ante el Gobierno Nacional que el predio se le devolviera al Municipio para convertirlo en talleres de artes y oficios, un teatro y una biblioteca, conservando la arquitectura original.

LO MÁS
LEÍDOLO MÁS
COMENTADOLO MÁS
COMPARTIDO

¿Por cuáles vías pasará la marcha de taxistas del 10 de julio?

Por paro de taxistas, evacúan Palacio de Justicia en La Alpujarra

Hombre que atacó con huevos a taxista fue detenido

Denuncian nuevo caso de acoso sexual en el Metro

Amanecer en Medellín dejó varias postales en redes sociales

NOTAS DE LA SECCIÓN

Metro, con demoras y trenes evacuados por falla técnica

Denuncian nuevo caso de acoso sexual en el Metro

Contraloría de Bello pone la lupa sobre el proyecto Central Park

¿Por cuáles vías pasará la marcha de taxistas del 10 de julio?

64 buses eléctricos nuevos para Metroplús, más cerca de Medellín

Un año después el Ministerio de Transporte lo entregó a la Administración de Bello, pero según Luis Pérez, en 2016 la Nación emitió una resolución en la que se establece que cuando se vaya a hacer el ferrocarril (revivirlo), tendrán que entregarle una parte para ese fin.

“Nosotros habíamos dicho que requeríamos 80.000 metros para la estación. Además, dice el Gobierno, que lo que Bello haga tiene que ser de carácter público”, señaló.

El proyecto como lo concibe la Alcaldía, solo destina un espacio para “una parada”, o estación. Salas aseguró que la Gobernación pretende tener todo el espacio para hacer un centro de operaciones del ferrocarril o tren de cercanías y, lamentó, que el gobernador Pérez no socializó con la Alcaldía o concejales ese plan.

La alcaldesa encargada, quien fue secretaria de Planeación en la actual administración de César Suárez, dijo sobre el predio que “está contiguo a la estación Bello del metro, y en dos corredores viales cruciales, como la Autopista Norte y la variante del Río, que llega a Niquía.

“No existe otra ubicación mejor para una sede administrativa, equipamiento cultural (...) otros usos complementarios de la operación urbana”, acotó.

Al preguntarle sobre lo que significaba “usos complementarios u operación urbana”, y si esto dejaba una puerta abierta para hacer vivienda, la funcionaria enfatizó que eso lo determinarán los estudios que hagan expertos, con base en la normatividad.

CONTEXTO DE LA NOTICIA

OPINIÓN

NIEGAN FALTA DE RIGUROSIDAD

NICOLÁS MARTÍNEZ

Presidente Concejo Bello

“El gobernador está mal informado cuando le dicen que aprobamos a la carrera el proyecto de acuerdo. No estamos improvisando”. (Se aprobó el domingo pasado, luego de que en mayo lo rechazaran. Tres concejales reversaron su voto).

MARÍA EUGENIA URREGO

Usaria escuela de música Bello

“Hago parte de la escuela con mis dos hijos. No estamos dispuestos a ceder el lugar (talleres del ferrocarril) que por fin nos adjudicaron, exigimos la construcción de una sede digna para que se siga desarrollando la labor cultural. Pido coherencia en defender el arte”.



VÍCTOR ANDRÉS ÁLVAREZ CORREA

La primera entrevista que hice, a los 8 años de edad y con la ayuda de mi padre, fue al futbolista Andrés Escobar. Desde ese día no he dejado de hacer preguntas, ni de amar el periodismo. Soy egresado de la Universidad de Medellín.

[COMENTARIOS](#)
[REPORTE UN ERROR](#)
[AGREGAR INFORMACIÓN](#)

8 Comentarios

El Colombiano

Acceder ▾

Recomendar

Tweet

Compartir

Ordenar por los más nuevos ▾



Únete a la conversación...

INICIAR SESIÓN CON



O REGISTRARSE CON DISQUS

Nombre

Correo electrónico

Please access our [Política de privacidad](#) to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our [Condiciones de servicio](#).



OMBUDSMAN • hace un año

Hacen falta zonas verdes y parques recreativos en el Valle de Aburrá!!

^ | v • Responder • Compartir ›



el 47 • hace un año

Las administraciones que ha tenido el Municipio de Bello no han tenido oficio, ahora enfrentados con un Gobernador vitrinero como es Lupe,ahí esta la pelea cazada,ni el uno para taco y el otro para nada. ay que pensar en que el Ferrocarril se debe revivir,estamos en manos de los camioneros para el transporte de carga,hasta el momento ningún presidente ha mostrado interés por revivir el ferrocarril,

^ | v • Responder • Compartir ›



Positivo • hace un año • edited

cuales usos complementarios, concejales esperando mermelada o sino muestren lo que han aprobado para en Bello que sirva, NADA ES NADA, pura burocracia y mal gobierno, vamos GOBERNADOR con toda con el ferrocarril y obras para el Pueblo, para que una alcaldía de lujo si ni siquiera tenemos alcalde, jajajajaj , un Departamento tan rico y no tenemos conque transportar la carga con precios más económicos en tren un País sin historia es como un hombre sin cabeza.

2 ^ | v • Responder • Compartir ›



Incrédulo • hace un año

Es la primera vez en mi vida que estoy de acuerdo con una idea o comentario del Gobernador de Antioquia. Si ese señor se huele el tocino, imagínense lo que están maquinado los políticos de Bello con ese lote. Que no debe ser para "usos complementarios", sino para lo que se dispuso desde el momento en el que la Nación lo cedió al municipio.

4 ^ | v • Responder • Compartir ›



milo • hace un año

Usos complementarios! si como no....

1 ^ | v • Responder • Compartir ›



Eugenia Sánchez • hace un año

No nos engañemos, ni nos dejemos engañar, con la corrupción que hay en mi municipio, nada raro que no se cumpla con nada, ni con la escuela de música, ni con una universidad, que tanto se necesita, ni con espacios para la cultura y el arte....debe haber un serio control para que realmente la destinación sea para el pueblo.

1 ^ | v • Responder • Compartir ›



gulbekian • hace un año

¡Que el Gobernador está en plan de hacerse notar!

1 ^ | v • Responder • Compartir ›



c-alzate • hace un año

alcaldesa encargada ??? y esa basura de suarez para que sirve pues??? pongan hacer algo a ese inepto. que porquería de alcalde el que se manda bello. estoy con luis perez, ahí hay gato encerrado!!


3 ^ | v • Responder • Compartir ›

TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

JEP le servirá a Colombia y al continente, dice presidenta de la Cidh


Piqué a pagar 2,1 millones de euros a Hacienda

21 comentarios • hace 9 horas

 **MONCHOR** — Estos burócratas internacionales, llame ce como se llame el organismo, son todosunos diarreicos ...

Paro de taxistas en Medellín, vías cerradas y con paso reducido

34 comentarios • hace 10 horas


 **Julián** — Los ciudadanos deberíamos también protestar contra algunos taxistas por hechos como los siguientes:1. Por ...

1 comentario • hace 12 horas

 **fredypats** — "LADRONES" A LA VISTA DE TODOS.

La justicia de España confirma extradición del empresario Carlos ...

1 comentario • hace 9 horas

 **fredypats** — MANDÁNDOLO PARA COLOMBIA le hacen un gran favor.....casa por cárcel, beneficios ...