

INICIO

SECCIONES

MULTIMEDIA

BUSCADOR DE NOTICIAS

ASAMBLEA OEA
EN MEDELLÍNCAMBIO ZONA
ROSA EL POBLADO10 AÑOS DE LA
MUERTE DE
MICHAEL JACKSON

VÍA AL LLANO

BUSCADOR DE NOTICIAS

ANTIOQUIA

COLOMBIA

INTERNACIONAL

NEGOCIOS

DEPORTES

OPINIÓN

CULTURA

TENDENCIAS

TECNOLOGÍA

ENTRETENIMIENTO



COLUMNISTA

TALLER DE OPINIÓN

PUBLICADO EL 13 DE JUNIO DE 2019

¿Problemas anunciados?

Por Santiago Henao Quiroz

Universidad Nacional Sede Medellín
Facultad de Ingeniería Civil. Semestre 2
shenaq@unal.edu.co

La zona andina colombiana ha sido altamente vulnerable a deslizamientos de tierra por la confluencia de factores geológicos, geomorfológicos, antrópicos y climáticos. Este fenómeno trae consigo numerosas pérdidas, tanto social como económicamente, situación que se hace más grave aún en la época invernal, cuando las lluvias desencadenan deslizamientos, represamientos y avenidas torrenciales que afectan drásticamente a los habitantes de la región.

En Antioquia, por ejemplo, un estudio registró 405 deslizamientos ocurridos entre los años 1929 y 1999, posiblemente causados por lluvia que en la mayoría de los casos implicaron pérdidas de vidas humanas, daños materiales o bloqueo de vías importantes.

Actualmente el Suroeste antioqueño sufre una calamidad causada por este fenómeno y, además, por un deslizamiento sobre el proyecto vial de la doble calzada Amagá-Bolombolo, ejecutado por Covipacífico, que el pasado 27 de mayo destruyó cerca de 350 metros de la Troncal del Café, obligando al cierre total de la vía.

Es cierto que un evento de esta magnitud es difícil de predecir, pero lo grave es que se trata de una tragedia anunciada que pudo ser evitada, ya que desde la SAI recomendaron abandonar el trazado inicial de la obra, pues obligaría a cruzar el deslizamiento de Corinto (el mismo que afectó la Troncal hace veinte años), sitio donde ocurrió el deslizamiento del pasado 27 de mayo.

Algo similar ocurrió en 2016, el deslizamiento en la Huesera fue causado por explotaciones de canteras para materiales de construcción que se hicieron de tal manera que generaron deslizamientos ladera arriba y caída de fragmentos rocosos y suelo sobre la banca, dejando varios muertos y cierre total de la vía.

Hechos como estos hacen cuestionar el modelo impuesto en el país para la ejecución de las obras de infraestructura, donde la ambición de lucrarse parece estar por encima de los intereses y la seguridad de la comunidad. ¿Hasta qué punto los intereses individuales primarán sobre la seguridad de la comunidad? Lo indignante es saber que por decisiones erróneas, malas prácticas profesionales y falta de información se han cobrado innumerables vidas. Entonces, ¿quiénes son los culpables?.

**Taller de Opinión* es un proyecto de El Colombiano, EAFIT, U. de A. y UPB que busca abrir un espacio para la opinión joven. Las ideas expresadas por los columnistas del *Taller de Opinión* son libres y de ellas son responsables sus autores. No comprometen el pensamiento editorial de El Colombiano, ni las universidades e instituciones vinculadas con el proyecto.

COLUMNAS DESTACADAS

**TALLER DE OPINIÓN**

CON EL CORAZÓN EN LA MANO

NOS ESTÁN MATANDO

LA MEMORIA DEL CAUCE

PENSAR DIFERENTE, ¿RIESGO EN REDES?

VER MÁS

OTROS COLUMNISTAS

**JUAN CAMILO QUINTERO****THE NEW YORK TIMES****TALLER DE OPINIÓN****DAVID SANTOS GÓMEZ****INVITADO****ANACRISTINA
ARISTIZÁBAL URIBE**

VER MÁS

APLAUSOS Y PITOS



EGAN BERNAL
Campeón en Vuelta a Suiza y ahora entre los favoritos para ganar el

COMENTARIOS

REPORTE UN ERROR

AGREGAR INFORMACIÓN